

溶接の品質保証 対応機種
インバータ方式・分割型スポット溶接機
VEGA
AIR COOLING
[ベガ]エアクーリング
YSI-20D2

YSI-20D2専用ホルダーを装着する事で、
作業の中止等のムダを省き、より効率の高
い作業性が得られます。

●T-501MD
ケーブルハンガー
標準装備

コンパクトなデザインから想像できない収納キャパシティ
収納ホルダーが更に充実しました。



●仕様、性能、概要

YSI-20D2	
入力電圧	三相200V 50/60Hz
入力最大容量	30KVA
使用率定格容量	12KVA
使用率	4%
溶接能力 JIS A級(最良条件)	0.8+0.8+0.8mm
両面 JIS C級(普通条件)	2.0+2.0+2.0mm
溶接能力 片面(仮付け)	1.8mm
出力電流値表示機能	LEDインジケーター(200A毎30ステップ)3,200A~9,000A
最大二次電流(DC)	8,000A
タイマー	10~100CYC無段階設定
電流制御方式	インバータP.W.M.*制御
塗装上溶接機能	D.C.C.回路+3Cシステム
加熱警報装置	ブザー及び警報ランプ
電源監視装置	パワーメーター
使用ブレーカー	50A以上
冷却機能	二次コード・アーム・チップ:圧縮空気による強制空冷
入力コード・プラグ	8φ/8.5m・30A
出力コード	200φ/3.0m
本体寸法(D×W×H)	520×450×790mm
重量	70kg

*P.W.M.=Pulse Width Modulation(パルス幅調)

●本カタログに掲載してある製品は、性能向上のため、仕様・外観を変更する場合がありますので、予めご了承下さい。

●製造発売元

Yashima 株式会社ヤシマ
本社/東京 営業所/仙台・大阪・福岡

●Internet address <http://www.yashima-net.co.jp>

Yashima

AIR COOLING
YSI-20D2



溶接の品質を保証する。

溶接の品質保証の為に生まれ変わりました。



ヤシマのニューコンセプト“溶接の品質保証”

今、あらゆるに品質保証が求められる時代です。実際、新車には『新衝突安全基準ボディ』が採用され、これにより搭乗者の安全は、より確かなものになりました。もちろん、補修後の車も同等の安全基準が確保されていなければなりません。そして、その安全をつかさどる大部分は溶接状態といっても過言ではありません。この考え方こそが、今ヤシマが提案する『車体整備における溶接の品質保証』そのものなのです。

出力電流値表示インジケーターを標準装備

スポット溶接の三大条件である「溶接電流」「加圧力」「通電時間」の内、「溶接電流」をパネル面インジケーターに200Aステップで瞬時に表示します。「通電時間」もパネル面ボリュームで無段階にサイクル設定できます。

メガプレスYA-5A(オプション)使用で 加圧力設定

最大加圧2,000N、メガプレスYA-5A+エレボYAR-1追加装備で大型空圧計による一次側換算圧力制御による加圧力のコントロールができ、これによりスポット溶接の品質保証が可能となります。



次世代の“スタンダードスポット”誕生。

次世代のスタンダードと呼べる条件は、1.コストパフォーマンスに優れ、
2.邪魔にならない大きさで機動力に優れ、
3.溶接の品質保証が可能な性能と機能をもつ。

すべての条件を満たしたYSI-20D2は、まさに次世代の“スタンダードスポット”と呼びにふさわしいスポット溶接機なのです。

YSI-20D2

二次側ケーブル3m

VEGA AIR COOLING

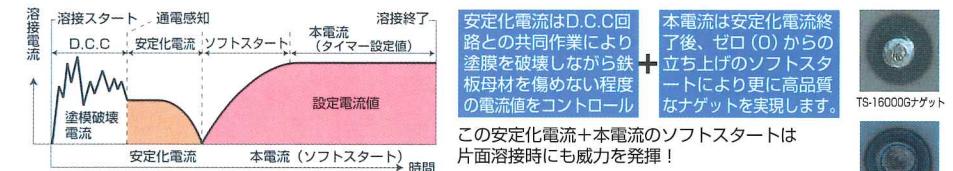


次世代の“スタンダードスポット”へ

溶接ナゲットの品質にも、こだわっています。

溶接時の穴あきやスパッタなどによる溶接ちり、ブローホール、溶接面の荒れ。これらを防止するため徹底的な研究を重ねた結果、新機構、3Cシステム*を採用しました。これにより、ナゲット不良防止はもちろん、片面溶接の能力の向上にも大きな力を発揮します。

*3Cシステム = Controlling current for Covering blowhole with Create quality nugget



安定化電流はD.C.C回路との共同作業により塗膜を破壊しながら鉄板母材を傷めない程度の電流値をコントロール

本電流は安定化電流終了後、ゼロ(0)からの立ち上げのソフトスタートにより更に高品質なナゲットを実現します。

TS-1600Gナゲット

YSI-20D2ナゲット

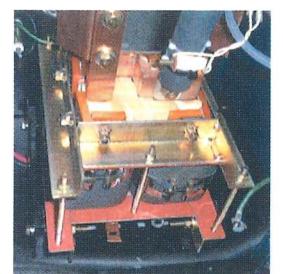
この安定化電流+本電流のソフトスタートは片面溶接時にも威力を發揮！

機能美と操作性を追求したコントロールパネル

防塵性に優れたシートスイッチを採用しながら、操作性も考慮したボリュームコントローラを機能的に配置しました。

新開発、過酷な使用に耐える 小型・高効率インバータ専用 トランス搭載。

本格的インバータシステム採用の分離型強制空冷式スポット溶接機で、最もコンパクト、最もエコノミーでありながら、MAX 8,000Aの高出力を実現しました。



トランス

コンパクトでありながら、高性能・高出力を 支える頭脳、IGBTインバータテクノロジー。



その頭脳をつかさどるメイン回路に、IGBTインテリジェントパワーモジュールを採用。最新のインバータテクノロジーを駆使し、小さなボディに高性能回路を効率よく搭載しました。低価格をキープしながら、相反する電源効率と出力がさらにランクアップしました。

●強制空冷ケーブルにより使用率が向上。
超ソフトケーブルカバーにより軽量化・柔軟性向上。

●強制空冷マニュアルガンで、使用率・耐久性・溶接力が向上。

